



Średnica gwintu: 10mm
Rozw. klucza sześciokąt.: 16mm
Opornik przeciwzakłóceńowy: tak
Wartość cieplna: 8
Długość gwintu: 19mm
Rodzaj elektrody: standard

Pasuje do:

Honda CB 500 F	PC45A	2013
Honda CB 500 F	PC45A	2014
Honda CB 500 F	PC45A	2015

Honda CB 500 X	PC46A	2015
Honda CB 500 FA ABS	PC45B	2013
Honda CB 500 FA ABS	PC45B	2014
Honda CB 500 FA ABS	PC45B	2015
Honda CB 500 FA ABS	PC45B	2016
Honda CB 500 XA ABS	PC46B	2013
Honda CB 500 XA ABS	PC46B	2014
Honda CB 500 XA ABS	PC46B	2015
Honda CB 500 XA ABS	PC46B	2016
Honda CB 500 FA ABS	PC58A	2017
Honda CB 500 FA ABS	PC58A	2018
Honda CB 500 XA ABS	PC59A	2017
Honda CB 500 XA ABS	PC59A	2018
Honda CB 500 FA ABS	PC63A	2019
Honda CBR 500 RA ABS	PC44B	2013
Honda CBR 500 RA ABS	PC44B	2014
Honda CBR 500 RA ABS	PC44B	2015
Honda CBR 500 RA ABS	PC44B	2016
Honda CBR 500 RA ABS	PC57A	2017
Honda CBR 500 RA ABS	PC57A	2018
Honda CBR 500 RA ABS	PC62A	2019
Honda CMX 500 A Rebel ABS	PC56A	2017- 2018
Honda NSC 110 MPD Vision	JF31B8	2012- 2013
Honda NSC 110 MPD Vision	JF53B	2014- 2016
Honda NT 700 V Deauville	RC52A	2006
Honda NT 700 V Deauville	RC52A	2007
Honda NT 700 V Deauville	RC52A	2008- 2009
Honda NT 700 V Deauville	RC52A	2010
Honda NT 700 V Deauville	RC59A	2011- 2013
Honda NT 700 VA Deauville ABS	RC52B	2006
Honda NT 700 VA Deauville ABS	RC52B	2007
Honda NT 700 VA Deauville ABS	RC52B	2008- 2009
Honda NT 700 VA Deauville ABS	RC52D	2010
Honda NT 700 VA Deauville ABS	RC59B	2011- 2016
Honda XL 700 V Transalp	RD13A	2008
Honda XL 700 V Transalp	RD13A	2009
Honda XL 700 V Transalp	RD13A	2010
Honda XL 700 V Transalp	RD13A	2011
Honda XL 700 VA Transalp ABS	RD13B	2008
Honda XL 700 VA Transalp ABS	RD13B	2009
Honda XL 700 VA Transalp ABS	RD13B	2010
Honda XL 700 VA Transalp ABS	RD15B	2011- 2013
Kawasaki KLX 450 R	LX450AAA	2017
Kawasaki KLX 450 R	LX450AAA	2018
Kawasaki KLX 450 R	LX450AAA	2019
Kawasaki KX 450 F	KX450HHA	2017
Kawasaki KX 450 F	KX450HHA	2018
Kawasaki KX 450 F	KX450JJA	2019
SYM GTS 125 i ABS Start Stop	LN12WD-EU	2018
SYM GTS 125 i Joymax Sport ABS -		2016- 2017
SYM GTS 125 i Joymax Sport CBS	LN12W6-FR	2016- 2017
SYM GTS 125 i Sport ABS Start Stop	LN12WC-EU	2018

SYM Joyride 125 S i CBS	LF12W2-EU	2017- 2018
Yamaha FJR 1300 A ABS	RP231	2013
Yamaha FJR 1300 A ABS	RP231	2014
Yamaha FJR 1300 A ABS	RP231	2015
Yamaha FJR 1300 A ABS	RP281	2016- 2017
Yamaha FJR 1300 A ABS	RP281	2017- 2018
Yamaha FJR 1300 AS Automatik ABS	RP235	2013- 2014
Yamaha FJR 1300 AS Automatik ABS	RP235	2015
Yamaha FJR 1300 AS Automatik ABS	RP285	2016- 2017
Yamaha FJR 1300 AS Automatik ABS	RP285	2017- 2018
Yamaha FJR 1300 AE	RP23F	2014
Zawieszenie elektroniczne z ABS		
Yamaha FJR 1300 AE	RP23F	2015
Zawieszenie elektroniczne z ABS		
Yamaha FJR 1300 AE	RP286	2016- 2017
Zawieszenie elektroniczne z ABS		
Yamaha FJR 1300 AE	RP286	2017- 2018
Zawieszenie elektroniczne z ABS		
Yamaha FZ-16 160	-	2008- 2011
Yamaha FZ-16 160 Fazer	-	2008- 2011
Yamaha GPD 125 A NMax ABS	-	2018
Yamaha GPD 125 A NMax ABS	SE931	2015- 2016
Yamaha GPD 125 A NMax ABS	SEC71	2017
Yamaha GPD 155 A NMax ABS	-	2018
Yamaha GPD 155 A NMax ABS	SG431	2017
Yamaha MW 125 A Tricity ABS	-	2018
Yamaha MW 125 A Tricity ABS	SEC21	2017
Yamaha MWS 150 A Tricity 155 ABS	-	2018
Yamaha MWS 150 A Tricity 155 ABS	SG381	2016- 2017
Yamaha XC 125 R Majesty S	SE811	2014- 2016
Yamaha YS 125 CBS	-	2017- 2018
Yamaha YZ 450 F	CJ22C	2018
Yamaha YZ 450 F	CJ23C	2019_

Aby dobrać odpowiednie świece do swojego motocykla, przejdź na stronę [doboru świec NGK](#), lub napisz do nas podając dokładne dane motocykla - wskażemy odpowiednie świece.

Pamiętaj! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury eksploatacyjnej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy.

Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Pod żadnym pozorem prosimy nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa.

Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę.

Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK.

Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej.
Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy.

ID 1182